

## Consigli su cere, polish e cura degli interni ed esterni dell'auto

Visto che per una buona lucidatura ci vuole un buon lavaggio (se la macchina non è ben pulita rischiate di graffiarla ulteriormente e anzichè una lucidatura otterrete una graffiatura!!!) inizierò da questo:

**1-prodotti indispensabili:** svelto piatti, sgrassatore, spugna, panno in microfibra asciuga piatti vileda, bocchetta di regolazione dell'acqua (visto che io non uso la lancia)



Bagnate l'auto bene, spruzzate lo sgrassatore sulle parti più sporche (cerchioni, fari, paraurti) insaponate l'auto sciacquando di tanto in tanto la spugna sotto l'acqua corrente, ripeto SOTTO L'ACQUA CORRENTE, eviterete così di trasportare lo sporco da una zona all'altra graffiando la carrozzeria. sciacquate il tutto e asciugate l'auto con l'asciuga piatti precedentemente bagnato e strizzato. Non vi affinate sui vetri questi si sporcheranno inevitabilmente con la lucidatura, li laverete dopo..

**2-Lucidatura:** Gelson t57 (per eliminare i graffi ed eventuali imperfezioni della vernice, t95 (crema di finitura per un'eccellente lucidatura) ciotola per intingere l'ovatta col t57, ovatta di una qualsiasi marca, 2 panni in microfibra (uno per il t57 ed uno per il t95) (quelli che uso io sono i cattura polvere vileda, lavabili in lavatrice) un panno asciuga piatti per aiutarsi a stendere la crema a finire.





Riempite il fondo della ciotola col t57 e intingetevi un bel pezzo di ovatta..incominciate da dove volete (io inizio dal cofano) e trattate una superficie per volta. ad esempio: iniziate dal cofano, passate il polish con movimenti circolari (non abbiate paura di insistere, non c'è rischio di fare danni, anzi se nn insistete i graffi rimangono lì dove sono), poi aspettate un minutino e riluciate con il panno in microfibra. (capite che il polish è pronto perchè diventa marrone) ripetete, dunque, l'operazione su tutta la carrozzeria cercando di stare attenti alle parti in plastica e alle guarnizioni, perchè il prodotto le sbianca (non vi preoccupate se capita perchè ho rimedio anche a quello!!)..passatelo eventualmente anche sui cerchioni in lega per eliminare residui di graffi e di pasticche..

dopo questa faticaccia passiamo alla seconda, molto più laboriosa: il t95!

mettete un po' di prodotto direttamente sulla superficie e poi con l'ovatta pulita la tirate a voi mano (un po' come si fa quando si fugano le mattonelle dei bagni), stendetelo bene poi riluciate con il panno in microfibra (non lo stesso del t57). sapete quando dovete rilucidare perchè la cera diventa bianca..procedete a zone e mi raccomando strofinate bene.. a lavoro ultimato allontanatevi ed osservate la carrozzeria da varie angolazioni per individuare eventuali aloni (Questi si presentano scuri ed untuosi)..nel caso in cui ci siano ripassate con la microfibra e se l'alone non viene via passate con l'asciuga piatti umido ( che non è lo stesso che ho utilizzato per asciugare l'auto) e poi con la microfibra.

al termine l'auto è bella che lucida..

**Ps:** il t57 va passato su tutta la carrozzeria 3-4 volte l'anno, o in casi straordinari su determinate zone da correggere (in presenza di graffi, scheggiature, ritocchi), il t95, invece, lo potete passare quando volete (io lo passo ogni settimana-15 gg),anzi più lo passate più la vostra carrozzeria sarà protetta perchè questa crema crea un film che protegge dai graffi e dalle scheggiature..dunque è consigliato vivamente. Nel caso in cui non lo troviate c'è anche il t93 che dura di meno ma è valido ugualmente..

**3-Rinno plastiche nere e pulizia vetri:** panno vetri vileda, ravniva spoiler Arexon (un riparatore per plastiche nere, c'è anche della gelson ma non ho avuto ancora modo di provarlo), spugna per applicare il ravniva spoiler, panno in cotone per lucidarlo.



visto che inevitabilmente qualche plastica si sarà sbiancata al passaggio del polish (oppure ce l'avete già sbiancata per via del sole) ecco un rimedio: il ravniva spoiler Arexon. E' un prodotto colorante per plastiche nere, lo applicate con una spugnetta e poi lo lasciate asciugare ed eventualmente fate una seconda passata, poi, dunque, rilucidate con il panno di cotone. Questo prodotto è un colorante, dunque non c'è il rischio che coli alla prima pioggia o al primo lavaggio lasciando antiestetici aloni sia sulla carrozzeria che sulle parti trattate, inoltre previene lo sbiadire, qualora le parti nere non siano state ancora attaccate.

poi, infine, con il panno vileda ben strizzato con acqua pulisco i vetri: col lato blu tolgo lo sporco e con il lato beige asciugo..

L'autovettura ora è tutta bella lucida!!!!

Siete pronti per uscire.

## Lucidatura a macchina

Questi gli strumenti da abbinare ai prodotti suddetti:



anzitutto non c'è bisogno che compriate un lucidatrice costosa..io ho l'ho pagata 19 euro all'Auchan.. ci vogliono 4 cuffiette 2 di agnello e 2 in microfibra..quelle di agnello le utilizzate per stendere il polish e la cera e le altre per lucidarla..

mettete i prodotti direttamente sul tampone e non accendete la macchina se non l'avete posizionata sulla carrozzeria (altrimenti schizzerà tutto!!).passate su la carrozzeria a zone (come abbiamo fatto per la lavorazione a mano) e poi cambiate cuffia per lucidare..non premete sull'apparecchio e passatelo in modo scorrevole e senza soste su tutta la carrozzeria.. alcune zone di difficile accessibilità, saranno fatte comunque a mano..

**PS:** non è detto che la lucidatura a macchina sia la migliore..soprattutto per il polish finitivo consiglio sempre il lavoro a mano più faticoso ma più soddisfacente..

A questo punto non vi resta che dirvi: buona lucidatura..

vi dico che quando ho fatto questo trattamento alla mia 156 che ho acquistato il mese scorso usata, le persone che mi incontravano pensavano che io l'avessi fatta riverniciare!!!

non abbiate paura di fare danni, con questi prodotti, ripeto, non c'è rischio di fare danni, soprattutto se li passate a mano.

per una spolverata quotidiana in presenza di polvere (e non di fango) consiglio un panno in microfibra (quelli cattura polvere) con del pronto mobili alla cera d'api ( lucida e pulisce senza macchiare e graffiare).

**Pps:** se volete dare il nero ai cerchioni, vi consiglio una miscela di acqua e zucchero, da passare con un pennello.